

CS 420RC

Manuel d'Installation du Contrôleur d'épandage



Table des matières

1	Recommandations pour l'installation	3
1.1	Étape 1	3
1.2	Étape 2	3
2	Schéma du système CS-420RC	5
3	Vue de face du contrôleur CS-420RC	6
4	Vue arrière du contrôleur CS-420RC	7
5	Schéma électrique du contrôleur CS-420RC	8
5.1	Détails du branchement	8
5.2	Détails des connecteurs	9
6	Détails de montage du CS-420RC	10
6.1	Écran d'affichage	10

Bosch Rexroth Canada Corp. reserves the right to revise this information at any time and for any reason and reserves the right to make changes at any time, without notice or obligation, to any of the information contained in this piece of literature.

Please check for updates at: www.boschrexroth.ca/compu-spread

1 Recommandations pour l'installation

1.1 Étape 1

Déballer toutes les pièces fournies.

Le kit d'épandage comprend:

- 1 x Contrôleur d'épandage CS-420RC
- 1 x Microcontrôleur RC-2/2

Le kit de câble comprend:

- 1 x Harnais principal CS-420/430
- 1 x Câble de vitesse électronique
- 1 x Câble de capteur de convoyeur
- 2 x Câble de Valve
- 3 x Pincettes Rouge pour câble 2 PIN ITT
- 2 x Pincettes Jaune pour câble 3 PIN ITT

1.2 Étape 2

Détachez et répartissez tous les câbles fournis, de manière à vous assurer que les longueurs sont appropriées.

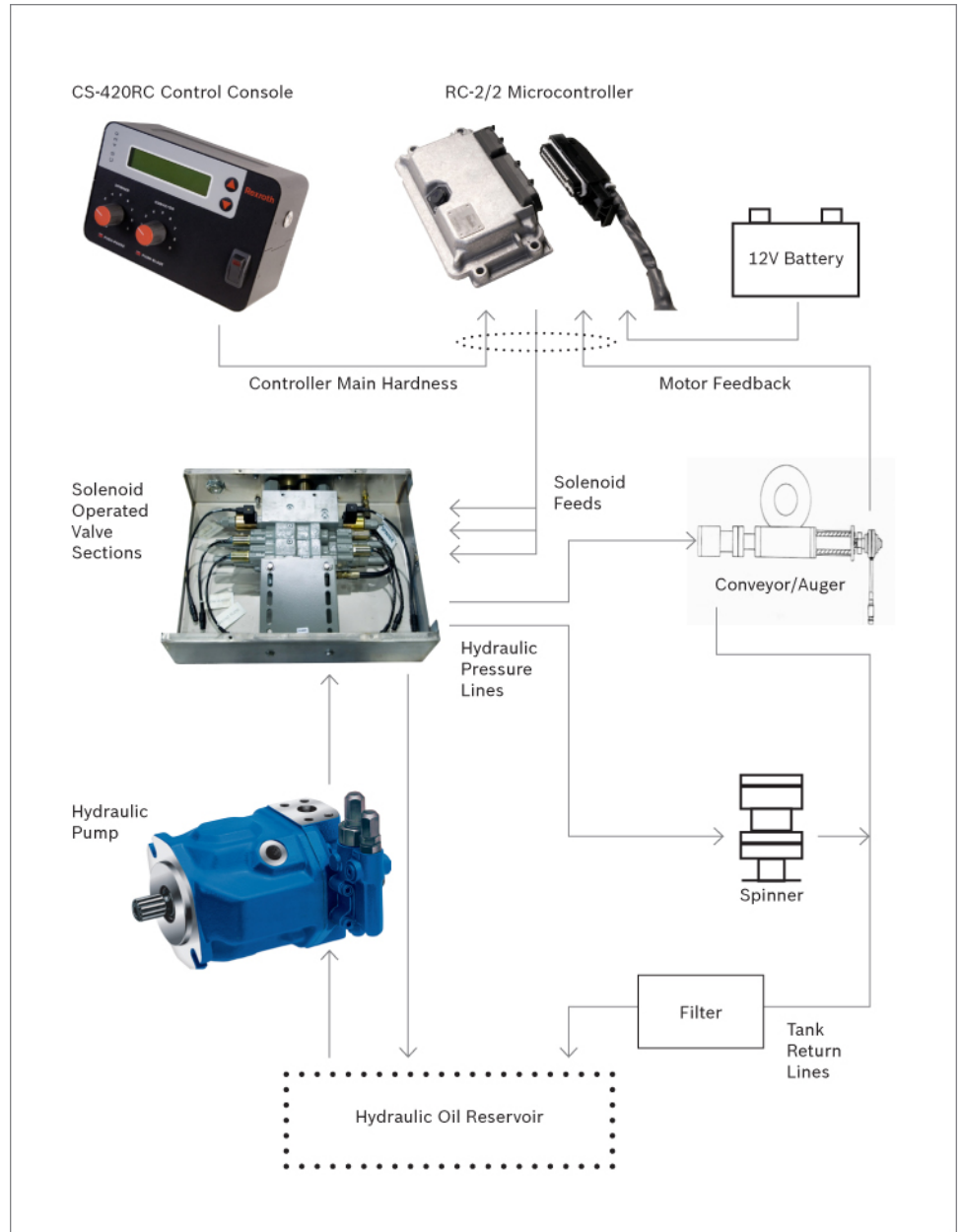
Remarque: Les dispositifs électromagnétiques tels que les relais, les commutateurs magnétiques et les solénoïdes peuvent générer d'importantes pointes de tension négatives. Ces pointes importantes de tension sont introduites dans le système électrique du véhicule et peuvent affecter de manière négative tous les appareils électroniques, y compris les ordinateurs de bord. Il est fortement recommandé de supprimer électriquement ces dispositifs électromagnétiques. Voir les avertissements et les instructions dans les manuels du fabricant.

1. Branchez l'alimentation du contrôleur 12V et le fil de mise à la terre en utilisant un circuit dédié uniquement pour le contrôleur. (Connectez-vous directement à l'ignition, si disponible. Sinon, connectez-vous directement à la batterie).
2. Connectez l'alimentation 12V et la mise à la terre pour tous les périphériques tels que le GPS, la détection de matériel, etc., sur le même circuit dédié.

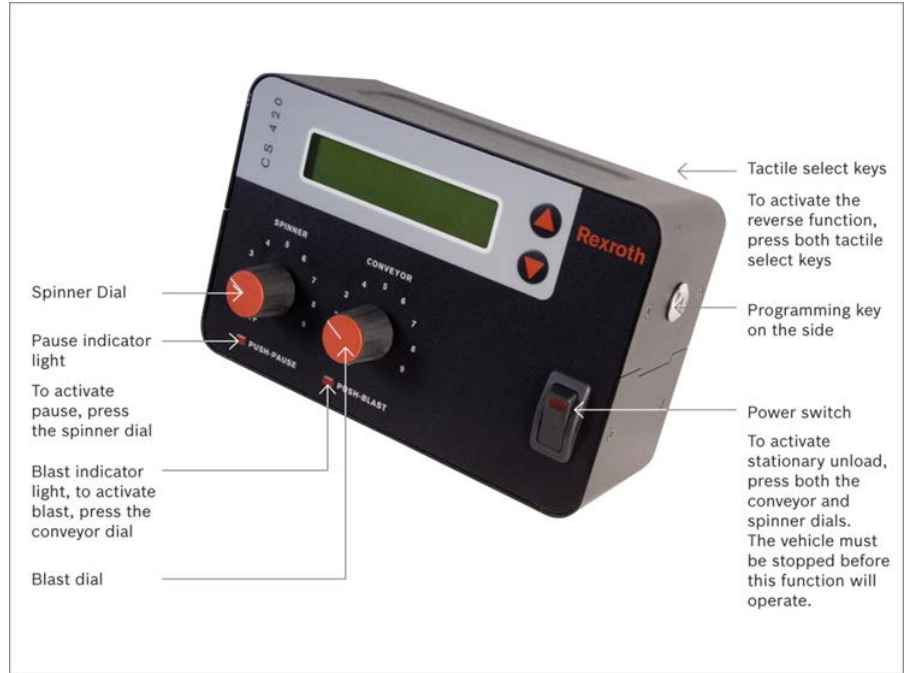
3. Assurez-vous que le câblage des dispositifs de transmission tels que les radios, etc. n'est pas connecté au contrôleur ou groupé avec le câblage du contrôleur.
4. Assurez-vous que tous les poteaux de montage sont correctement mis à la terre par le biais d'un fil connecté directement à la borne négative de la batterie. Les tapis de sol empêcheront une mise à la terre efficace.
5. Déconnectez les bornes de la batterie avant de souder sur un véhicule équipé d'un équipement électronique.
6. Déconnectez la borne négative de la batterie lors du câblage des appareils électroniques.
7. Montez les consoles de sorte qu'elles n'interfèrent pas avec les commandes du véhicule et ne gênent pas la visibilité.
8. Acheminez les câbles de manière à ce qu'ils ne soient ni maltraités ni endommagés.
9. Lors du passage des câbles à travers une ouverture métallique, utilisez toujours des passe-fils pour éviter de les endommager.
10. Lorsque vous faites passer des câbles autour d'un point de pivot de la benne, assurez-vous qu'aucun connecteur ne peut être séparé lorsque le cylindre est activé.
11. Attachez les câbles autour de toutes les pièces mobiles tels que les essieux moteurs ou les chaînes de convoyeur.
12. Consultez le fabricant du véhicule pour connaître les connexions de vitesse au sol, des connexions incorrectes annuleront toutes garanties sur le véhicule.
13. Observez l'étiquette du câble (partie transparente) pour une terminaison correcte des entrées et sorties.
14. Utilisez de la graisse diélectrique sur toutes les connexions de câble externes et les broches pour assurer une protection adéquate contre la corrosion.
15. Nettoyez soigneusement toutes les bornes d'alimentation et de mise à la terre avant de connecter le harnais d'alimentation.
16. Restez à l'écart de toute fonction hydraulique lors de la première mise en marche du système.
17. NE PAS percer de trous dans les boîtiers.
18. NE PAS tentez de réparer les consoles ou les harnais de câble.

Si vous ne suivez pas les recommandations, votre garantie sera annulée.

2 Schéma du système CS-420RC



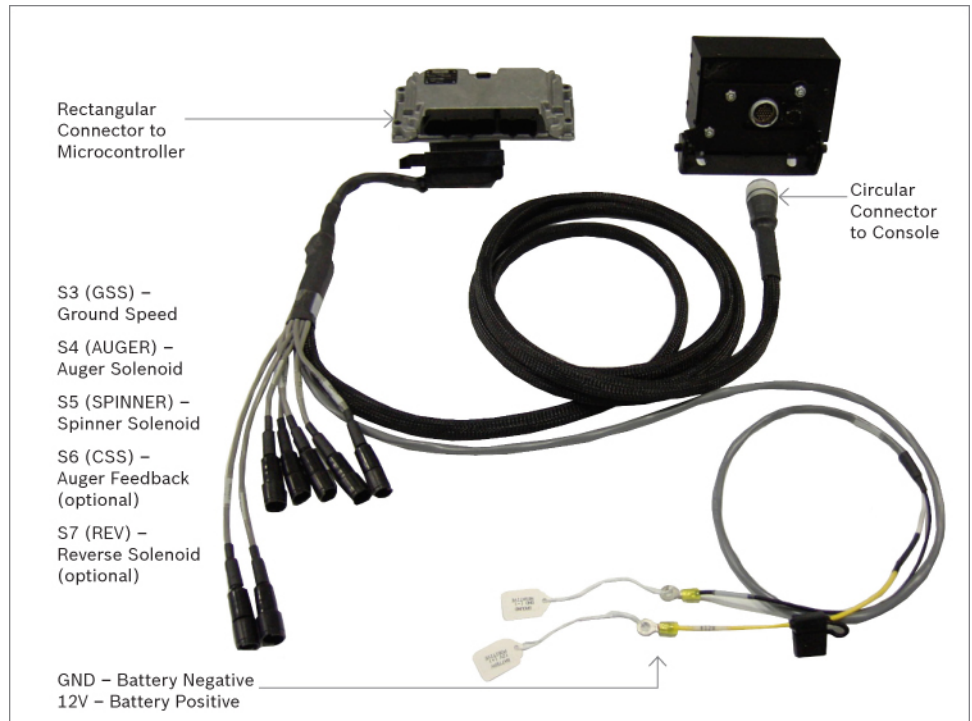
3 Vue de face du CS-420RC



4 Vue arrière du CS-420RC



5 Schéma électrique du CS-420RC



5.1 Détails du branchement

S3 (GSS)

Utilisez un câble à 3 broches avec des terminaux (fourni dans le kit de câblage). Ce câble fournit deux terminaux pour la connexion au capteur de vitesse du véhicule. Consultez le fabricant du véhicule pour une connexion appropriée.

S4 (Auger)

Utilisez un câble de rallonge à 2 broches (fourni dans le kit de câble) pour connecter le solénoïde sur la section de valve hydraulique du convoyeur.

S5 (Spinner)

Utilisez un câble de rallonge à 2 broches (fourni dans le kit de câble) pour connecter le solénoïde sur la section de valve hydraulique du tourniquet.

S6 (CSS) (Optionnel) Utilisez un câble d'extension à 3 broches (fourni avec le kit de câble) pour le connecter au capteur de moteur du convoyeur (si installé).

S7 (REV) (Optionnel)

Utilisez un câble d'extension à deux broches (non inclus) pour brancher le solénoïde de l'inverseur de convoyeur à la section de valve hydraulique du convoyeur.

GND

Connectez-vous à la borne négative de la batterie.

12V

Connectez-vous à la borne positive de la batterie.

5.2 Détails des connecteurs

1. Pour brancher le connecteur rectangulaire au microcontrôleur RC, assurez-vous tout d'abord que la languette de verrouillage est sortie, puis insérez-la partiellement dans le réceptacle. Il y a 4 chemins de clé qui doivent être alignés.



2. Appuyez ensuite sur la languette de verrouillage et le connecteur se sécurisera automatiquement.



6 Détails de montage du CS-420RC

6.1 Écran d'affichage

1. À l'aide du support fourni, fixez la console à un socle afin de ne pas gêner les commandes du véhicule et la visibilité de l'opérateur.
2. Positionnez la console bien en vue et à la portée de l'opérateur.
3. Acheminez les câbles vers le microcontrôleur de manière à éviter tout dommage. Voir les recommandations d'installation à la page 3.

6.2 Microcontrôleur

1. L'unité de contrôle électronique doit être sécurisée aux 4 points et montée dans la cabine.
2. Prévoyez un espace suffisant pour brancher et débrancher le connecteur du contrôleur.
3. Montez le microcontrôleur RC verticalement ou horizontalement mais jamais de biais.

Notes: