



**Total**

Dist Total	82 km
Dist Épandage	65535 km
Dist Pause	0 km
Qtée Épandage	533 kg
Vol Pré-Trempage	0 litre
Vol Aint-Glaçage	65535 litre
Voltage	14.8 V

**Statut**

Taux App	0 kg/km
Cnv RPM	0 RPM
Taux Pré-Trempage	0 lt/ton
Taux Liquide	0 lt/km
Voltage	14.8 V

[1] **Statut / Totaux:**  
Appuyez & maintenir l'icône 5s pour effacer (sans clé USB)

[2] **Configuration:**  
(Clé PGM nécessaire)

[3] **Vitesse au sol:**  
Appuyez & maintenir 5s pour activer SIM VIT.

Appuyez pour **VIDER**

[4] Clé LOG pour sauvegarder les données  
Clé PGM pour sauvegarder les paramètres  
Sans clé = Ajustement volume & intensité



GSS = 0

GSS > 0

[5] **ID conducteur**

**Distance d'épandage, Quantité en kg**

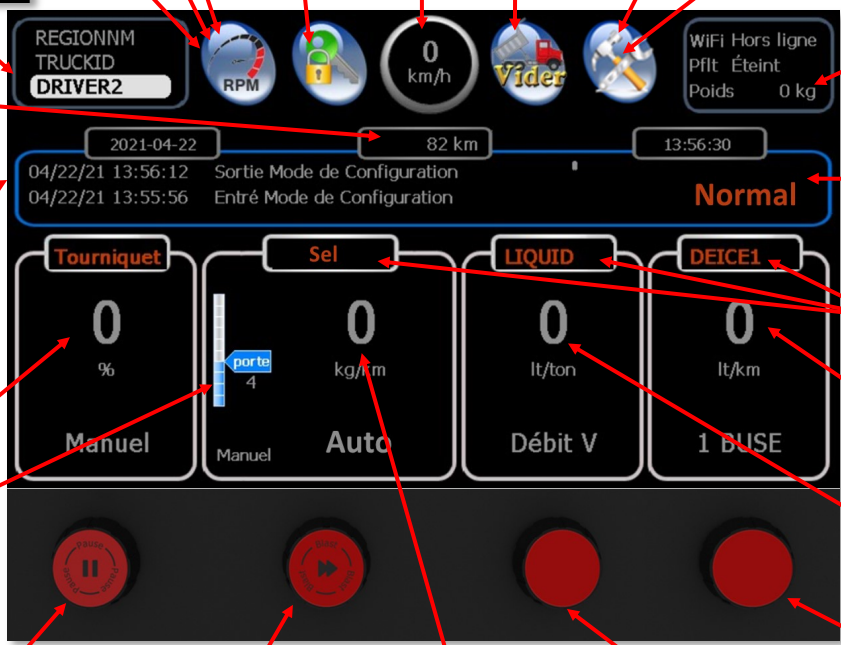
Faire glisser vers haut/bas pour voir tout les messages.

Pour effacer messages (Clé USB Program)  
(Versions OI & RC au bas de la page)

[7] **Taux Tourniquet**

**Position Porte:**  
Appuyez pour modifier

[8]



[6] **Poids Fondant:**  
Appuyez & maintenir 2 sec pour entrer poids

**MODES:** Normal, Pause, Surdosage, Vider, Joystick

**Matériaux:** Appuyez pour changer

**Taux Anti-Glaçage**

**Taux Pré-Trempage**

**Tournez: Tourniquet**  
Appuyez: Pause

**Tournez: Convoyeur**  
Appuyez: Surdosage

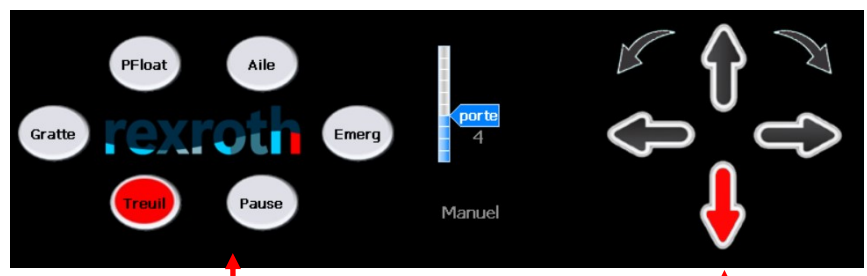
**Taux d'épandage**

**Tournez: Pré-Trempage**  
Appuyez: Momentanément  
Inverseur de Convoyeur

**Tournez: Anti-Glaçage**  
(si configuré)

## Écran du Joystick (Lorsque équipé d'une console Joystick)

Lorsque que vous appuyez sur le gâchette, l'écran du Joystick s'affiche. Lorsque la gâchette est relâchée, l'écran revient à la disposition original de l'épandeur.



Les boutons ovales représentent les boutons poussoirs sur la manette du Joystick. Lorsqu'un bouton du Joystick est enfoncé, le mode ou la fonction approprié est activé (allumé en rouge). La fonction de sortie vocale permet de manière audible à l'opérateur de savoir quel mode a été sélectionné.

Les symboles de flèches rouge représentent la direction dans laquelle le Joystick est bougé.

<b>Messages d'erreur</b>	<b>#</b>	<b>Solutions suggérée</b>
01- ERREUR - SURDOSAGE TROP LONG	1	Surdosage activé trop longtemps
02- ERREUR - SURDOSAGE PRÉ-TREMPAGE TROP LONG	2	Surdosage liquide activé trop longtemps
03- ERREUR - SURVITESSE	3	Ralentir, réinitialiser la vitesse maximum
04- ERREUR - SORTIE DU TOURNIQUET	4	Vérifier les câbles, vérifier les bobines
05- ERREUR - SORTIE DU CONVOYEUR	5	Vérifier les câbles, vérifier les bobines
06- ERREUR - SORTIE DU CONVOYEUR TRANSVERSAL 1	6	Vérifier les câbles, vérifier les bobines
07- ERREUR - SORTIE DU CONVOYEUR TRANSVERSAL 2	7	Vérifier les câbles, vérifier les bobines
08- ERREUR - MANQUE DE MATÉRIEL DÉTECTÉ	8	Charger du matériau, vérifier capteur
09- ERREUR - MANQUE DE LIQUIDE DÉTECTÉ	9	Charger du matériau, vérifier capteur
10- ERREUR - VITESSE AU SOL NON DÉTECTÉ	10	Vérifier le câble / capteur
11- ERREUR - PAS DE SIGNAL DU CONVOYEUR	11	Vérifier le câble / capteur
12- ERREUR - PAS SIGNAL DU LIQUIDE PRÉ-TREMPAGE	12	Vérifier le câble / capteur
13- ERREUR - PAS DE SIGNAL LIQUIDE ANTI-GLAÇAGE	13	Vérifier le câble / capteur

<b>Messages d'avertissement</b>	<b>#</b>	<b>Solution suggérée</b>
20- SORTIE PAS À ZÉRO	20	Vérifier si le RCE est présent, redémarrer
21- DÉCHARGEMENT PAS PERMIS	21	Véhicule doit être stationnaire
22- ERREUR DU SYSTÈME !!!	22	Redémarrer, ou reprogrammer Firmware
23- PAS DE RC,VÉRIFIER FUSIBLE / BRANCHEMENT	23	Défaillance de communication entre l'écran le RC
24- ERREUR D'OPÉRATION DE LA BUSE DE LIQUIDE	24	Besoin d'avoir au moins une buse activé pour fonctionner
25- JOY1 PAS PRÉSENT, VÉRIFIER BRANCHEMENT	25	Défaillance de communication entre le RC et le Joy 1
26- JOY2 PAS PRÉSENT, VÉRIFIER BRANCHEMENT	26	Défaillance de communication entre le RC et le Joy 2
27- PAS DE CAPTEUR DE PORTE PRÉSENT	27	Vérifier le capteur de porte, câble brisé
28- PORTE FERMÉE	28	Porte fermée en mode READBACK (Lecteur de porte)
29- PAS DE SIMULATION DE VITESSE AU SOL	29	Mode de simulation de vitesse arrêté
30- SOUS-APPLICATION - TOURNIQUET	30	Tourniquet est incapable d'atteindre le RPM désiré
31- SOUS-APPLICATION - CONVOYEUR	31	Taux ou vitesse trop élevé, calibration incorrecte
32- SOUS-APPLICATION - PRÉ-TREMPAGE	32	Taux ou vitesse trop élevé, calibration incorrecte
33- SOUS-APPLICATION - ANTI-GLAÇAGE	33	Taux ou vitesse trop élevé, calibration incorrecte
37- CALIBRATION DE VITESSE AU SOL	37	Trop peu ou aucunes pulsations, calibrer à nouveau
38- CALIBRATION TOURNIQUET	38	Capteur pas présent ou défectueux
39- CALIBRATION CONVOYEUR	39	Capteur pas présent ou défectueux
40- CALIBRATION PRÉ-TREMPAGE	40	Trop peu de pulsations ou capteur défectueux
41- CALIBRATION ANTI-GLAÇAGE	41	Trop peu de pulsations ou capteur défectueux
42- CALIBRATION TOURNIQUET: MAUVAIS MODE DE CONTRÔLE	42	Mode « Auto Null » non permis en mode MANUEL
43- CALIBRATION CONVOYEUR: MAUVAIS MODE DE CONTRÔLE	43	Mode « Auto-Null » ou calibration non permis
44- CALIBRATION PRÉ-TREMPAGE: MAUVAIS MODE DE CONTRÔLE	44	Mode « Auto-Null » ou calibration non permis
45- CALIBRATION ANTI-GLAÇAGE: MAUVAIS MODE DE CONTRÔLE	45	Vérifier modes Anti-glaçage ou Convoyeur Transversal
46- CALIBRATION CONVOYEUR TRANSVERSAL: MAUVAIS MODE	46	Vérifier l'ajustement du mode Convoyeur Transversal
47- ERREUR DE CALIBRATION	47	Vérifier capteur, calibrer à nouveau
48- ERREUR DE CALIBRATION	48	Vérifier capteur, calibrer à nouveau
49- ERREUR DE CALIBRATION	49	Vérifier capteur, calibrer à nouveau
	.	
	70	