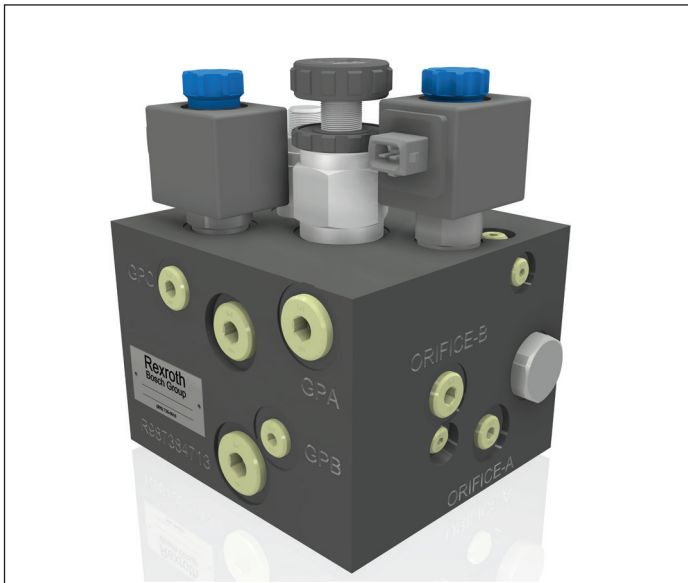


Compu-Spread

Ensemble de bloc de flottaison

04.2016



- Ensemble de bloc de flottaison pour diminuer la force effective de la charrue sur la surface de la route avec contrôle de pression intégral, valve d'équilibrage, soupape antiretour et valves solénoïdes.

Le bloc de flottaison incorpore les contrôles requis pour appliquer une contreforce sur une charrue de chasse-neige positionnée hydrauliquement, diminuant ainsi le poids effectif de la charrue sur la surface de la route.

Cette fonction réduit de façon significative l'usure de l'arrête et des sabots de la charrue, ainsi que la consommation d'essence du camion, étant donné que la friction de la charrue sur la route en est d'autant diminuée.

En plus des économies de coûts du camion et de la charrue, cette fonctionnalité peut également baisser les coûts d'entretien de la route. En diminuant le poids de la charrue sur la surface de la route, il en découle une diminution des dommages qu'elle pourrait occasionner, comme le décapage des lignes de peinture ou les couvercles d'accès.

L'ensemble de bloc de flottaison est un contrôle secondaire qui doit être branché entre une valve de

contrôle avec une fonction "tiroir moteur" et la charrue ou le cylindre de l'aile.

En ayant tous les solénoïdes dé-energisés, la valve d'équilibrage intégrée affecte la descente du cylindre. La contreforce du cylindre, ainsi qu'une fonction de purge de descente sont activées électriquement. La logique de sûreté appropriée fait partie intégrante de l'architecture de contrôle électronique du Compu-Spread.

La position de la charrue pourrait être contrôlée avec un capteur et un verrouillage avant que la fonction de flottement soit énergisée afin de prévenir tout mouvement non contrôlé du cylindre.

L'ensemble de bloc de flottaison est configuré pour une performance optimale dans les systèmes Rexroth de détection de la charge.

La configuration et les réglages de tous les contrôles sont facilités par la présence d'orifices de manomètre clairement indiqués sur le bloc.

Données techniques

Caractéristiques	
Pression d'opération maximale	210 bar (3000 psi)
Réglage de la pression de levage de la charrue	4 à 100 bar (50 à 1500 psi)
Débit maximum d'entrée	57 L/min (15 US GPM)
Fluide	Huile minérale
Propreté du fluide recommandée	selon ISO 4406 (c): 18/15/12

Connexions hydrauliques	
Cylindre, valve et orifices du réservoir	#8 SAE "O" Boss
Orifice de détection de charge	#6 SAE "O" Boss
Orifices de manomètre	Divers, tous SAE "O" Boss

Dimensions	
Hors tout	147 x 135 x 173 mm (5.8 x 5.3 x 6.8 pouces)
Manifold seulement	140 x 127 x 102 mm (5.5 x 5 x 4 pouces)
Poids (ensemble)	5.5 kg (12 onces)

Environnement

Le bloc manifold est fait d'aluminium et anodisé après l'usinage. Toutes les cartouches de valves sont compatibles avec une utilisation extérieure. L'installation dans un boîtier adéquat augmentera la vie de toutes les surfaces externes exposées à l'environnement rigoureux rencontré dans les applications de déneigement et de glace.

N.B. Toutes les dimensions sont approximatives pour raison d'illustration seulement. Veuillez demander un dessin certifié avant de débiter la fabrication ou l'installation.

Bosch Rexroth Canada
 490 Prince Charles Drive S
 Welland, ON L3B 5X7
 Tél: (905) 735-0510
 No sans frais: 1-877-COMPU-11
 info@boschrexroth.ca
 www.boschrexroth.ca/cs

© Bosch Rexroth Canada Corp. se réserve le droit de réviser cette information en tout temps et pour n'importe quelle raison. De plus, nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis ou obligation, à n'importe qui utilisant l'information contenue dans ce document.