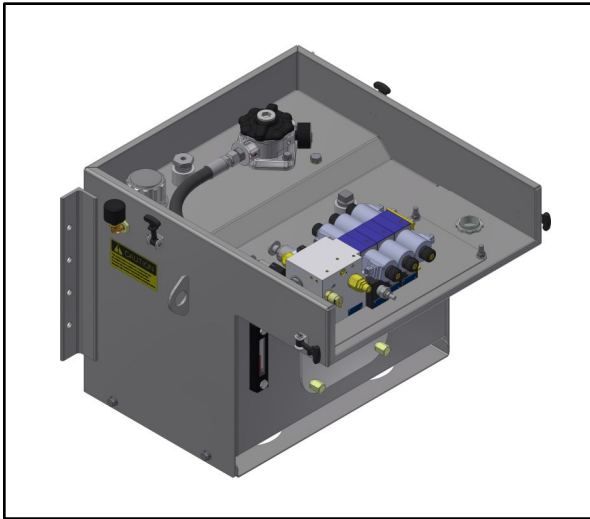


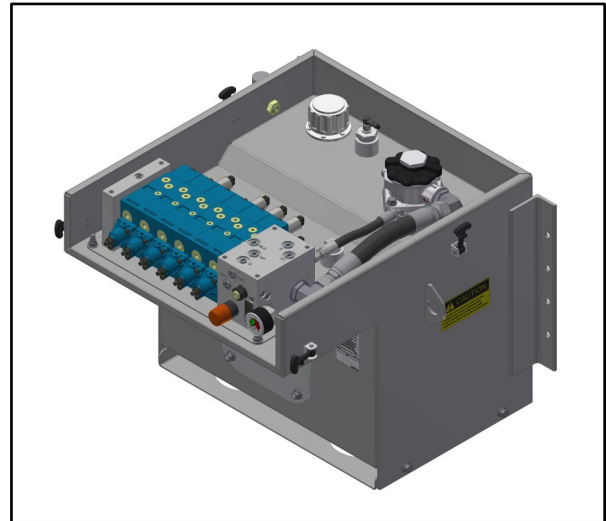
## Compu-Spread VTM-76

### Valve Hydraulique / Réservoir

Publication V02: 2018.08



Réservoir avec boîtier de valve intégré, pour installation sur châssis latéral avec montage de valve sur le dessus, modèle SFTVM-76, montré avec bloc de distribution d'épandage SCDX & valves directionnelles



Réservoir avec boîtier de valve intégré, pour l'installation sur châssis latéral, illustré avec la valve modulaire M4 pour l'épandage et valves de contrôle auxiliaire

Les ensembles de réservoirs et de valve Rexroth VTM réduisent le temps de montage nécessaire à l'installation des camions en pré-assemblant les valves de contrôle, câbles, contrôleur et réservoir dans un ensemble d'ingénierie modulaire. Ils réduisent l'espace requis sur le camion et permettent d'effectuer d'autres activités de montage en parallèle. Les assemblages sont configurés et testés avant l'installation sur le camion, réduisant ainsi le temps de mise en service.

L'entretien de toutes les commandes dans le boîtier de valve est effectué en retirant rapidement le couvercle à l'aide des loquets du capot à usage intensif. Lorsque le couvercle est retiré, la valve, les câbles et les composants électroniques à l'intérieur sont facilement accessibles.

Le VTM-76 peut être équipé du bloc collecteur de commande compact SCB (tourniquet et convoyeur, liquide est disponible), du bloc collecteur SCDX (tourniquet, convoyeur) avec fonction de grappe et de benne ou de la valve de distribution M4, disponible pour cet ensemble avec 6 fonctions maximum.

Le VTM-76 est fabriqué en acier inoxydable.

En plus de la taille 76, les modules VTM sont disponibles dans d'autres configurations et de tailles — Des assemblages personnalisés peuvent être proposés sur demande.

L'ensemble de réservoir HTM (non représenté) est utilisé pour les applications où les commandes doivent être montées à distance.

#### Caractéristiques d'assemblage du VTM-76

- Indicateur de niveau de liquide
- Filtre de retour de 10 micron absolu à montage en surface sur le dessus du réservoir avec indicateur visuel de colmatage de l'élément filtrant
- Possibilité de remplir le réservoir à travers le filtre de retour
- Reniflard de réservoir de 10 micron absolu
- Reniflard scellé pour équilibrage de l'air du compartiment
- Connexions d'aspiration, de retour et de purge suffisantes
- Couvercle de nettoyage en acier inoxydable
- Déflecteur interne anti-remous
- Interrupteur à flotteur en option pour le bas niveau d'huile
- Aimant de réservoir optionnel

<b>Caractéristiques</b>	(voir les fiches respectives: valve M4-12, SCDX ou SCB)	
Pression d'opération maximale	3000 psi	210 bar
Débit maximal de l'entrée	15 USGPM	56 L/min
Débit maximal tourniquet	3.5 USGPM	13 L/min
Débit maximal convoyeur	8 USGPM	30 L/min
Débit maximal gratte (haut/bas, gauche/droite)	4 USGPM	15 L/min
Débit maximal benne	8 USGPM	30 L/min
Fluide hydraulique	Huile minérale selon DIN 51524 ou ATF; voir la fiche Rexroth RE 90220 pour plus détails	
Plage de température d'opération de l'huile	-22° to 212° F	-30° to 100° C
Degré de pollution	Selon ISO 4406 (c): 19/17/14	
Viscosité de l'huile	42 à 2000 SUS (60 to 500 préféré)	5 to 400 cSt (10 to 100 préféré)

<b>Raccords hydrauliques Valve / Bloc</b>	<b>Valve M4-12</b>	<b>Bloc SCDX</b>
Pression (P)	#16 SAE "O" Boss	#8 SAE "O" Boss
Réservoir(T)	#16 SAE "O" Boss	#10 SAE "O" Boss
Convoyeur (C), autres raccords DCV	#12 SAE "O" Boss	#8 SAE "O" Boss
Tourniquet (S)	#12 SAE "O" Boss	#8 SAE "O" Boss
Port Load Sense (LS)	#6 SAE "O" Boss	#6 SAE "O" Boss
Jauge (GP)	#6 SAE "O" Boss	#6 SAE "O" Boss
Purge (Y)	#6 SAE "O" Boss	#6 SAE "O" Boss

<b>Électrique - Valve / Bloc</b>	<b>Valve M4-12</b>	<b>Bloc SCDX</b>
Solénoïdes électriques, tourniquet/convoyeur	12 VDC, 1800 mA, 2.4 Ω @ 68°F, 150 Hz PWM	12 VDC, 1800 mA, 3.3 Ω @ 68°F, 150 Hz PWM
Solénoïdes électriques, On/Off	12 VDC, 14.4 W, 10 Ω @ 68°F	12 VDC, 26 W, 5.5 Ω @ 68°F
Solénoïdes électriques, proportionnelles	12 VDC, 1800 mA, 2.4 Ω @ 68°F, 150 Hz PWM	12 VDC, 1800 mA, 4 Ω @ 68°F, 150 Hz PWM

<b>Raccords hydrauliques - Réservoir</b>	<b>VTM</b>	
Aspiration Pompe (S)	1-1/4" NPT	
Boyaux de retour (T)	#12 SAE "O" Boss (at M4)	#10 SAE "O" Boss
Boîtier de purge, fuite (L)	#12 SAE "O" Boss	

<b>Dimensions</b>		
VTM complet (W x H x D)	25.4 x 25 x 29.8 pouces	644 x 634 x 756 mm
VTM poids (avec bloc, sans huile)	161 livres (maximum avec valve M4)	73 kg (maximum avec valve M4)

## Environnemental

Les réservoirs sont fabriqués en acier inoxydable, tout comme le couvercle du boîtier du VTM. Les blocs collecteurs sont en aluminium anodisé après usinage. Tous les solénoïdes conviennent pour une utilisation extérieure. Les sections de valve M4 sont en fonte nodulaire, avec quelques garnitures en aluminium. L'installation dans un boîtier en acier inoxydable scellé prolongera la durée de vie de toutes les surfaces et composantes externes, qui seraient autrement exposé à l'environnement hostile des applications de déneigement.

N.B. Toutes les dimensions sont approximatives sont données qu'à des fins d'illustration. Demander un dessin certifié avant de commencer l'installation

Bosch Rexroth Canada  
490 Prince Charles Drive S  
Welland, ON L3B 5X7  
Tél: (905) 735-0510  
Sans frais: 1-877-COMPU-11  
info@boschrexroth.ca  
www.boschrexroth.ca/cs

© Bosch Rexroth Canada Corp.  
Ce document, ainsi que les données, les spécifications et autres informations sont la propriété exclusive de Bosch Rexroth. Il ne peut pas être reproduit ou donné à un tiers sans son consentement. Les données fournies ci-dessus servent uniquement à décrire le produit. Aucune déclaration concernant certaines conditions ou pertinences pour une application spécifique, ne peut déroger de notre information. L'information fournie ne dégage pas l'utilisateur de la responsabilité de son jugement et de sa vérification. Tous les produits décrits dans cette fiche technique sont sujets à un vieillissement normal et à une usure par l'usage. Sujet à changement.