

## Podmínky a zúčtovací sazby pro servisní výkony v ČR

Platnost od 01. 01. 2025

Vyslání našich servisních spolupracovníků se z naší strany děje na základě věcných a odborných stanovisek dle následujících podmínek:

Ceny jsou uvedeny v EUR bez DPH.

### 1. Hodinové sazby platné pro práci, cestu a dobu čekání, potažmo pro dobu přípravy a dohotovení v rámci servisních výkonů

Pozn: Rozsah činností 1. – 7. viz. níže.	1. Servisní technik standard	2. Servisní technik spec. činnost I.	3. Servisní technik spec. činnost II.	4. Servisní technik el. pohony a řízení	5. Servisní technik šroubovací a lisovací systémy	6. Montážní práce	7. Práce na zkušebním standu nebo HYTORG
1.1 běžná hodina Po – Pá (7 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup> )	64,-	70,-	80,-	92,-	100,-	54,-	270,-
1.2 přesčasová hodina Po – Pá (15 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup> ), soboty	96,-	105,-	120,-	138,-	150,-	81,-	270,-
1.3 přesčasová hodina neděle, státní svátky	128,-	140,-	160,-	184,-	200,-	108,-	270,-
2.1. Servisní technik čas strávený na cestě Po – Pá (7 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup> )						60,- / h	
2.2. Servisní technik přesčas strávený na cestě Po – Pá (15 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup> ), sobota						90,- / h	
2.3. Servisní Technik přesčas strávený na cestě neděle, státní svátky						120,- / h	
2.4. Montážní technik čas strávený na cestě Po – Pá (7 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup> )						48,- / h	
2.5. Montážní technik přesčas strávený na cestě Po – Pá (15 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup> ), sobota						72,- / h	
2.6. Montážní technik přesčas strávený na cestě neděle, státní svátky						96,- / h	
3.1. náklady na nocleh – paušální sazba / 1 nocleh / 1 osoba						80,-	
3.2. náklady na nocleh - náklady přenocování nad tuto paušální sazbu						dle nákladů	
4.1. náklady za cesty automobilem / osobním (příjezd, návrat, denní přeprava)						1.0, - / km	
4.2. náklady za cesty automobilem / servis. vozem N1 (příjezd, návrat, denní přeprava)						1.1, - / km	
5. náklady na leteckou dopravu / dopravu vlakem						dle nákladů	

### 2. Rozpis rozsahu činností

1. Servisní technik standard	- montážní práce, opravy a seřízení standardních prvků a jednotek, výměna vadných dílů - základní řada ventilů, čerpadla, hydromotory, hydraulické válce (bez elektronického vybavení)
2. Servisní technik speciální činnost I.	- proporcionální a regulační technika - seřízení a uvedení do provozu pohonů v návaznosti na řídicí systémy apod. - diagnostika a vyhodnocení, revize, školení apod.
3. Servisní technik speciální činnost II.  Opravy hydromotorů HÄGGLUNDS	- mechanicko-elektronické a systematické práce na hnací a řídicí technice, hydraulice a mechanice - analýza chyb, optimalizace systémových a regulačních obvodů, údržba systému, instalace a aktualizace software, programování - hledání a odstraňování chyb, diagnostika pomocí oborově spec. software - servis, údržba a uvedení do provozu u CNC, SPS elektrohydraulických regulačních systémů - opravy hydromotorů HÄGGLUNDS
4. Servisní technik elektrické pohony a řízení	- diagnostika poruchy, programování, parametrizace - nastavení a optimalizace parametrů - výměna vadných dílů - zajištění opravy vadných dílů
5. Servisní technik šroubovací a lisovací systémy	- diagnostika a vyhodnocení poruchy - mechanicko-elektronické a systematické práce na montážní a lineární technice, šroubových a zalisovacích systémech, rezistenční svářecí technice - ověření funkčnosti šroubovacích a lisovacích vřeten Bosch Rexroth - odladění s technologií, nastavení optimalizace parametrů a seřízení - úprava řídicích systémů, školení, apod.
6. Montážní práce	- montážní a demontážní práce hydraulických, mechanických a pneumatických zařízení - trubkové rozvody (svařované a tvarované) včetně montážních periferií
7. Práce na zkuš. standu, nebo HYTORG	- Zkoušení, ověření funkce a nastavení hydraulického komponentu na zkušebním zařízení – standu, nebo práce s použitím zařízení HYTORG

Standardní pracovní doba pracovníků Bosch Rexroth spol. s.r.o. je od 7<sup>00</sup>- 15<sup>00</sup>h, max. však 40 hodin týdně. V souvislosti se zákoníkem práce v platném znění je nutno pracovníkům zajistit mezi koncem jedné a začátkem následující směny nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 11 hodin po sobě jdoucích během 24 hodin.