

# 周波数インバータ EFC 5610



インバータ特設サイト

製造業、特に機械工学では、上昇するコストと環境にやさしいものづくりに対応することは、常に大きな挑戦です。そのため、高いエネルギー効率、二酸化炭素排出量の減少、コストの削減を実現するドライブ技術が要求されます。

ボッシュ レックスロスの周波数インバータは、最大160kWまでのラインナップを実現しています。また、産業用イーサネット規格、I/Oインターフェース、コンパクトなデザインで規模の拡大に対応できるオプション・モジュールを特徴として、これらの周波数インバータはあらゆるアプリケーションに対応することができます。

周波数インバータ EFC 5610は、省エネルギーに貢献します。

## 特徴

- ▶ 並列での取り付けが可能で、キャビネットの省スペース化を実現
- ▶ 操作パネルなしで操作可能な総合診断LED表示
- ▶ 統合シーケンス制御(16ステップ)
- ▶ 指令値用ポテンシオメータを準備
- ▶ アキュムレータ機能、LCDによるテキスト表示、パラメータ表示を使用する自動チューニング、USBポートからの設定コピー機能
- ▶ I/OモジュールとSercos/産業用イーサネット規格(PROFIBUSやCANopen)でモジュラー拡張が可能
- ▶ 特定用途向けファームウェア(ASF)を準備



# 周波数インバーター EFC 5610



## 主な仕様

### 電源接続

電源電圧	単相 AC 電源 200 ~ 240V(-10%/+10%) 3 相 AC 電源 380 ~ 480V(-15%/+10%)
------	---

供給周波数	50 ~ 60 Hz (±5%)
-------	------------------

定格モータ出力	0.4 ~ 160 kW
---------	--------------

### モータ接続

定格モータ電圧	3 相、0V ~ 電源電圧
---------	---------------

出力周波数	0 ~ 400 Hz
-------	------------

### 機能

コントロールモード	V/F、SVC(センサレスベクトル制御) FOC(ベクトル制御)
-----------	-------------------------------------

内部ブレーキチョッパー	0.4 ~ 90 kW
-------------	-------------

起動トルク	(V/F) 1.5 Hz で 100%、3 Hz で 150% (SVC) 0.5 Hz で 200%
-------	--

V/F 特性曲線	自由に定義可能
----------	---------

直流ブレーキ	開始周波数 0.00 ~ 50.00 Hz ブレーキ時間 0.0 ~ 10.0 秒
--------	--

バスシステム	産業用イーサネット規格 (Sercos, PROFIBUS, CANopen)
--------	--

### 周囲条件

周囲温度 / 相対湿度	-10 ~ 45°C / 90% 未満
-------------	---------------------

保護等級	IP20
------	------



インバータ特設サイト

## ボッシュ・レックスロス株式会社

〒150-0002 東京都渋谷区渋谷 3-6-7  
Tel: 03-5485-7146  
Fax: 03-5485-7145  
www.boschrexroth.co.jp

**rexroth**  
A Bosch Company