



# オールインワンのドライブソリューション Hägglunds Fusion ドライブシステム

**Hägglunds(ヘグラント) Fusion ドライブシステムは、Hägglundsソリューションのコンパクトさをまったく新しいレベルに引き上げます。油圧駆動システム全体をトルクアームに配置することにより、省スペースでコスト効率に優れ、幅広い用途に対応することが可能です。**

**Hägglunds Fusion ドライブシステム**は、取り付けフレームにトルクアームを採用した、コンパクトなドライブシステムです。従来の低速・高トルクモータおよびトルクアームと同じスペースに収まります。またギアボックス、基盤、外部機器を追加する必要がありません。ドライブソリューションを内蔵し、インストールと保守がすばやく容易に可能です。

油圧モータは、他の油圧コンポーネントと同様にトルクアームのキャビネットに収納されています。すべての油圧システムが1ヶ所に配置されているため、従来の油圧パワーユニットへの配管や長い制御ラインは必要ではありません。また油圧モータは、内部スプラインまたはシュリンクディスクカップリングによってドライブシャフトに取り付けられています。

**Hägglunds Fusion ドライブシステム**は、低消費電力の範囲に適しており、さらに所有コストが低いため、電気機械式ドライブに代わる魅力的な選択肢となります。すべてのHägglundsソリューションと同様に、ゼロスピードから最大トルクを提供し、負荷ピークを自動的に制限します。さらに、損傷の危険なしに、必要な頻度で始動、停止、および後退することができます。これにより、エプロンフィーダー、ベルトフィーダー、ベルトコンベア、および搬入コンベアの生産性が向上します。

**Hägglunds Fusion ドライブシステム**は出荷前に機能テスト済みで、モジュラー設計により将来の柔軟性を提供します。設置が容易でアップタイムが長いいため、スペースよりも需要が多い場合に最適なソリューションを実現できます。

## 機能

- プラグアンドプレイのドライブソリューション
- 簡単なインストール
- 基礎工事は必要ありません
- 非常にコンパクトな設計 - 設置面積が小さい
- 納品前に完全に機能テスト済み

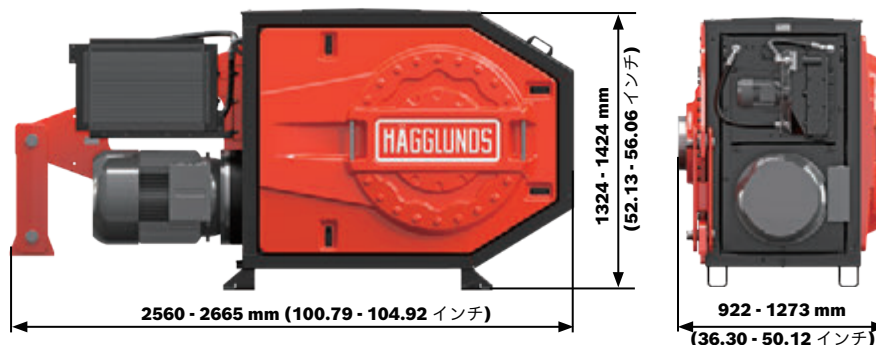
## 技術的な特長

- シュリンクディスクまたはスプラインでのモータ軸接続
- 基本または高度な制御システム
- 油圧エリアを密閉しています
- トルクアームの位置に応じた柔軟な取り付け
- 外部に作動油のパイピングがありません

## 技術データ

- Hägglunds CA または Quantum モータ
- A4VG ポンプ ( 28 ~ 125 cc )
- 4 極電動モータ ( 11 ~ 75 kW )
- ドライブシステムの重量 :  
1100 ~ 3300 kg

## 寸法 (Dimensions)



## 技術仕様

ドライブシステムの組み合わせの例

実行中 トルク	油圧式 モータ	周波数	ポンプ cc					
			28	40	56	71	90	125
			電動モータ kW (hp)					
			22 (30)	30 (40)	37 (50)	45 (60)	55 (75)	75 (100)
9.5 kNm	CA 50	50Hz	0 - 11.0 rpm	0 - 15.7 rpm	0 - 22.0 rpm	0 - 27.9 rpm	0 - 35.3 rpm	0 - 49.0 rpm
		60Hz	0 - 13.2 rpm	0 - 18.9 rpm	0 - 26.4 rpm	0 - 33.5 rpm	0 - 42.5 rpm	0 - 59.0 rpm
13 kNm	CA 70	50Hz	0 - 7.8 rpm	0 - 11.2 rpm	0 - 15.7 rpm	0 - 19.9 rpm	0 - 25.2 rpm	0 - 35.0 rpm
		60Hz	0 - 9.4 rpm	0 - 13.5 rpm	0 - 18.9 rpm	0 - 23.9 rpm	0 - 30.3 rpm	0 - 42.1 rpm
19 kNm	CA 100	50-hz	0 - 5.5 rpm	0 - 7.8 rpm	0 - 11.0 rpm	0 - 13.9 rpm	0 - 17.7 rpm	0 - 24.5 rpm
		60Hz	0 - 6.6 rpm	0 - 9.4 rpm	0 - 13.2 rpm	0 - 16.7 rpm	0 - 21.2 rpm	0 - 29.5 rpm
27 kNm	CA 140	50Hz	0 - 3.9 rpm	0 - 5.6 rpm	0 - 7.8 rpm	0 - 9.9 rpm	0 - 12.6 rpm	0 - 17.5 rpm
		60Hz	0 - 4.7 rpm	0 - 6.7 rpm	0 - 9.4 rpm	0 - 12.0 rpm	0 - 15.2 rpm	0 - 21.1 rpm
40 kNm	CA 210	50Hz	0 - 2.6 rpm	0 - 3.7 rpm	0 - 5.2 rpm	0 - 6.6 rpm	0 - 8.4 rpm	0 - 11.7 rpm
		60Hz	0 - 3.1 rpm	0 - 4.5 rpm	0 - 6.3 rpm	0 - 8.0 rpm	0 - 10.1 rpm	0 - 14.0 rpm
54 kNm	QMX 280	50-hz	0 - 2.0 rpm	0 - 2.8 rpm	0 - 3.9 rpm	0 - 5.0 rpm	0 - 6.3 rpm	0 - 8.8 rpm
		60Hz	0 - 2.4 rpm	0 - 3.4 rpm	0 - 4.7 rpm	0 - 6.0 rpm	0 - 7.6 rpm	0 - 10.5 rpm
76 kNm	QMX 400	50Hz		0 - 2.0 rpm	0 - 2.7 rpm	0 - 3.5 rpm	0 - 4.4 rpm	0 - 6.1 rpm
		60Hz	0 - 1.7 rpm	0 - 2.4 rpm	0 - 3.3 rpm	0 - 4.2 rpm	0 - 5.3 rpm	0 - 7.4 rpm
108 kNm	QMX 560	50Hz		0 - 2.0 rpm	0 - 2.5 rpm	0 - 3.2 rpm	0 - 4.4 rpm	
		60Hz		0 - 2.4 rpm	0 - 3.0 rpm	0 - 3.8 rpm	0 - 5.3 rpm	
160 kNm	QMX 840	50Hz			0 - 1.7 rpm	0 - 2.1 rpm	0 - 2.9 rpm	
		60Hz			0 - 2.0 rpm	0 - 2.5 rpm	0 - 3.5 rpm	

始動トルクは最大 1.7 倍の回転トルクです。

## ボッシュ・レックスロス株式会社

### ヘグランド営業部

〒223-0059 神奈川県横浜市港北区北新横浜1-11-2

tel: 045-540-2901

<http://www.boschrexroth.co.jp/hagglunds>

© Bosch Rexroth AG、すべての著作権を保有します。使用、再利用、復元、加工、譲渡に関して、および著作権保護法申請の場合も含まれます。上記の情報は製品に関する説明にのみ適用されるものです。当社の記載事項から、特定の性質に関する表現あるいは特定の使用目的に対する適合性を導き出すことはできません。この記載事項は、利用者自身による判断および検査を免れさせるものではありません。当社製品は自然な摩耗および劣化を避けられませんが、ご注意ください。

Hägglundsは、駆動および制御技術のリーディングサプライヤーであるボッシュ・レックスロスのブランドです。Hägglundsソリューションは、包括的なボッシュ・レックスロスのポートフォリオをさらに充実させます。

